



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

ul. Partyzantów 36

80-254 Gdańsk

tel.: (58) 341-20-41 fax: (58) 524-46-09

www.gzdiz.gda.pl gzdiz@gdansk.gda.pl

INFORMATOR

Zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2020/2021 (15.10.2020 – 30.04.2021)

Gdańskie Centrum Kontaktu

- Tel: (58) 52-44-500
- SMS: 500 105 115
- E-mail: kontakt@gdansk.gda.pl

Zgłoszenia Całodobowo

Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2020/2021

Zimowe utrzymanie dróg publicznych

Za zimowe utrzymanie dróg publicznych na terenie miasta Gdańska (z wyłączeniem Obwodowej Trójmiasta, za którą odpowiedzialna jest GDDKiA O/Gdańsk) odpowiada Gdański Zarząd Dróg i Zieleni. GZDiZ obejmuje też zimowym utrzymaniem część dróg wewnętrznych.

Zarząd odpowiada za drogi publiczne i wewnętrzne o łącznej długości 954,5 km.

Podział dróg publicznych nadzorowanych przez GZDiZ:

- drogi krajowe - 27,4 km
- drogi wojewódzkie – 62,5 km
- drogi powiatowe - 156,3 km
- drogi gminne – 603,2 km
- drogi wewnętrzne – 105,1 km

w tym:

(PUK) Podstawowy Układ Komunikacyjny - 586 km

WARUNKI ZIMOWE:

zima lekka:	zima średnia:	zima ciężka:
<ul style="list-style-type: none">- opad śniegu powodujący tworzenie się na nawierzchniach pokrywy śnieżnej o grubości do 5 cm, występujący do trzech razy w ciągu doby, lub- tworzenie się śliskości na nawierzchniach jezdni na skutek innych niż opad śniegu zjawisk atmosferycznych jak: gołoledź, szadź lub zamarzanie na nawierzchniach zastoin wody z topnienia zalegającego na poboczach śniegu, zamarzanie mokrych nawierzchni.	<ul style="list-style-type: none">- wielokrotne opady śniegu w ciągu doby, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy nietopniejącego samoistnie śniegu od 5 do 10 cm, lub- jednokrotny w ciągu doby intensywny opad, tworzący pokrywę śniegu o grubości od 5 do 10 cm, lub- długotrwałe nawiewanie śniegu na nieosłonięte odcinki dróg.	<ul style="list-style-type: none">- długotrwałe opady śniegu o charakterze intensywnym, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy śniegu powyżej 10 cm, nietopniejącego samoistnie, lub- opady śniegu połączone z zamiecią i zawieją śnieżną, powodującą tworzenie się zasp śnieżnych na drogach.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

1. PUK - Podstawowy Układ Komunikacyjny (drogi tranzytowe - krajowe, wojewódzkie i powiatowe oraz prowadzące komunikację autobusową):

Całodobowa gotowość sprzętu w okresie występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Standard utrzymania zimowego:

- odplużenie pokrywy śnieżnej z jezdni oraz posypanie jej środkami chemicznymi lub kruszywem,
- czas przystąpienia do usuwania skutków zimy: dla jednostek dyżurujących - niezwłocznie. Pozostałe jednostki w ciągu 2 godzin od wystąpienia zjawisk zimowych.

Czas zakończenia akcji:

- zima lekka - w ciągu 2 godzin liczonych od upłynięcia czasu przewidzianego na wprowadzenie sprzętu do akcji,
- zima średnia - w ciągu 2 godzin liczonych od czasu ustania opadów śniegu,
- zima ciężka - na drogach prowadzących komunikację zbiorową w ciągu 4 godzin od chwili ustania opadów śniegu i w ciągu 8 godzin na całym PUK,
- zima o skrajnie ciężkim przebiegu (intensywne, długotrwałe opady śniegu połączone z zawieją i zamiecią śnieżną) – działania skoncentrowane zostaną na ciągłym usuwaniu skutków zimy na drogach tranzytowych oraz prowadzących komunikację zbiorową.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Sprzęt do usuwania skutków zimy na drogach Podstawowego Układu Komunikacyjnego:

- pługoposypywarki – 40 szt.
 - w tym auta wyposażone w zraszacze solanką – 8 szt.
- pługoposypywarki lub samochody uzbrojone w pługi odśnieżne – 16 szt.
- ładowarki hydrauliczne – 3 szt.
- samochody interwencyjne (z obsadą dwuosobową każdy) do likwidacji punktowej śliskości – 2 szt.
- wytwornice solanki (o wydajności umożliwiającej zmagazynowanie solanki o pojemności nie mniejszej niż 10.000 litrów) – 2 szt.

W przypadku bardzo trudnych warunków zimowych przewidziano wprowadzenie do akcji:

- pojazdu z pługiem wirnikowym – 1 szt.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

2. Drogi gminne i wewnętrzne (gminne)

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

Standard utrzymania zimowego:

- odplużenie pokrywy śnieżnej z jezdni i uszorstnienie nawierzchni, celem uzyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów.

Czas przystąpienia i zakończenia akcji w zależności od warunków zimowych (w godz.):

Pozycja	Zima lekka bez odplużania		Zima lekka		Zima średnia		Zima ciężka	
Klasyfikacja	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji
Drogi układu podstawowego	2-3 godz.	4 godz.	2-3 godz.	4 godz.	2-3 godz.	6 godz.	2-3 godz.	8 godz.
Drogi układu uzupełniającego	3 godz.	6 godz.	3 godz.	6 godz.	3 godz.	8 godz.	3 godz.	10 godz.

STANDARZY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

układ podstawowy – ulice gminne o znacznym natężeniu ruchu, drugorzędne ulice dojazdowe do osiedli mieszkaniowych,

układ uzupełniający – ulice gminne i wewnętrzne, wewnątrz osiedli mieszkaniowych o małym znaczeniu komunikacyjnym,

drogi wewnętrzne (gminne) – drogi niezaliczone uchwałą Rady Miasta Gdańska do żadnej z kategorii dróg publicznych.

Sprzęt do usuwania skutków zimy na drogach gminnych i wewnętrznych:

- pługoposypywarki - 24 szt.
- ciągniki typu rolniczego (w tym z napędem na 4 koła)- 25 szt.
- ładowarki hydrauliczne - 9 szt.
- pojazdy wyposażone w pług wirnikowy- 1 szt.
- pojazdy wyposażone w pług klinowy- 6 szt.
- mini-ładowarki do udrażniania stref postoju pojazdów - 5 szt.

STANDARZY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Standard utrzymania zimowego:

- odplużenie pokrywy śnieżnej i skuwanie lodu z jezdni oraz stosowanie środków chemicznych lub uszorstnienie nawierzchni, celem zyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów (kierujący muszą dostosować sposób jazdy do zasad prowadzenia pojazdów w warunkach utrudnionych),
- jeśli wystąpi zagrożenie utraty przejezdności dróg układu podstawowego, wykonawcy przystąpią do usuwania skutków zimy na drogach układu uzupełniającego, po zakończeniu prac na drogach wyższej kolejności odśnieżania.

3. Drogi wewnętrzne pozostałe.

Za utrzymanie dróg wewnętrznych niezarządzanych przez gminę, odpowiedzialni są właściciele bądź zarządcy gruntów, na których są one położone (np. spółdzielnie mieszkaniowe, deweloperzy, właściciele nieruchomości).

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

4. Infrastruktura drogowa i komunikacyjna

(przystanki tramwajowe i autobusowe, chodniki utrzymywane przez GZDiZ, wydzielone ciągi piesze i rekreacyjne, parkingi ogólnodostępne, płatne miejsca postojowe oraz zastrzeżone miejsca postojowe, koperty parkingowe, schody terenowe oraz kładki dla pieszych, tunele dla pieszych).



STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Standard utrzymania zimowego:

- mechaniczne lub ręczne odgarnięcie śniegu, gradu, błota pośniegowego oraz zwalczanie pojawiającej się śliskości nawierzchni obiektów przy użyciu materiału uszorstniającego oraz środków chemicznych,
- odgarnięcie śniegu po każdym opadzie do uzyskania czystej nawierzchni celem niedopuszczenia do powstania nierówności ze zlodowaciałego śniegu, a po usunięciu śniegu uszorstnienie obiektów,
- gromadzenie odgarniętego śniegu na przyzmach w miejscach, gdzie nie będą stanowiły one przeszkody dla pieszych,
- odgarnięcie śniegu i błota pośniegowego nanoszonego przez poruszających się pieszych, również w okresach bezopadowych, a także śniegu nagarniętego na przystanki oraz wału śniegu utworzonego w strefie przykrawężnikowej w wyniku odplużania jezdni.
- w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi w porze nocnej tj. od 20.00 do 4.00 - usługa winna zostać wykonana do 7.00.
- w przypadku wystąpienia ciągłych i intensywnych opadów w ciągu dnia tj. od 4.00 do 20.00 - usługa winna zostać wykonana w ciągu 6 godzin od ustania opadów.
- w przypadku wystąpienia trudnych warunków (opad ciągły o intensywnym charakterze lub zamieć śnieżna uniemożliwiająca uzyskanie wymaganego efektu), usługa winna być realizowana w sposób ciągły (cykliczne odgarnięcie warstwy śniegu i uszorstnienie nawierzchni). Po ustaniu trudnych warunków - usługa w wymaganym standardzie winna być wykonana w ciągu 48 godzin na wszystkich obiektach.

STANDARZY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

5. Chodniki, ciągi piesze i schody terenowe przylegające do nieruchomości.

Odpowiedzialność za utrzymanie zimowe chodników, ciągów pieszych, schodów terenowych przylegających bezpośrednio do nieruchomości przebiegających np. przy obiektach handlowych, prywatnych lub publicznych nieruchomościach spoczywa na właścicielu lub zarządcy nieruchomości, wzdłuż której obiekt przebiega (Ustawa z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach).



STANDARZY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

6. Wywóz śniegu z dróg publicznych i wewnętrznych administrowanych przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

W sezonie zimowym 2020/2021 przewiduje się wywóz śniegu z pasów drogowych w przypadku:

- zagrożenia utraty przejezdności (pokrywa śniegu uniemożliwiająca poruszanie się pojazdów),
- zagrożenia bezpieczeństwa ruchu (rozpatrywane pod kątem widoczności na skrzyżowaniach, w szczególności wyjazdu samochodów z ulic podporządkowanych na ulice z pierwszeństwem przejazdu, gdzie kierowcy nie mają możliwości dostrzeżenia nadjeżdżających pojazdów z powodu zalegającego na poboczu śniegu),
- realnego zagrożenia podtopienia budynków mieszkalnych wodą z topniejącego śniegu na ulicach nie posiadających kanalizacji odwadniającej.

7. Torowiska tramwajowe, zwrotnice.

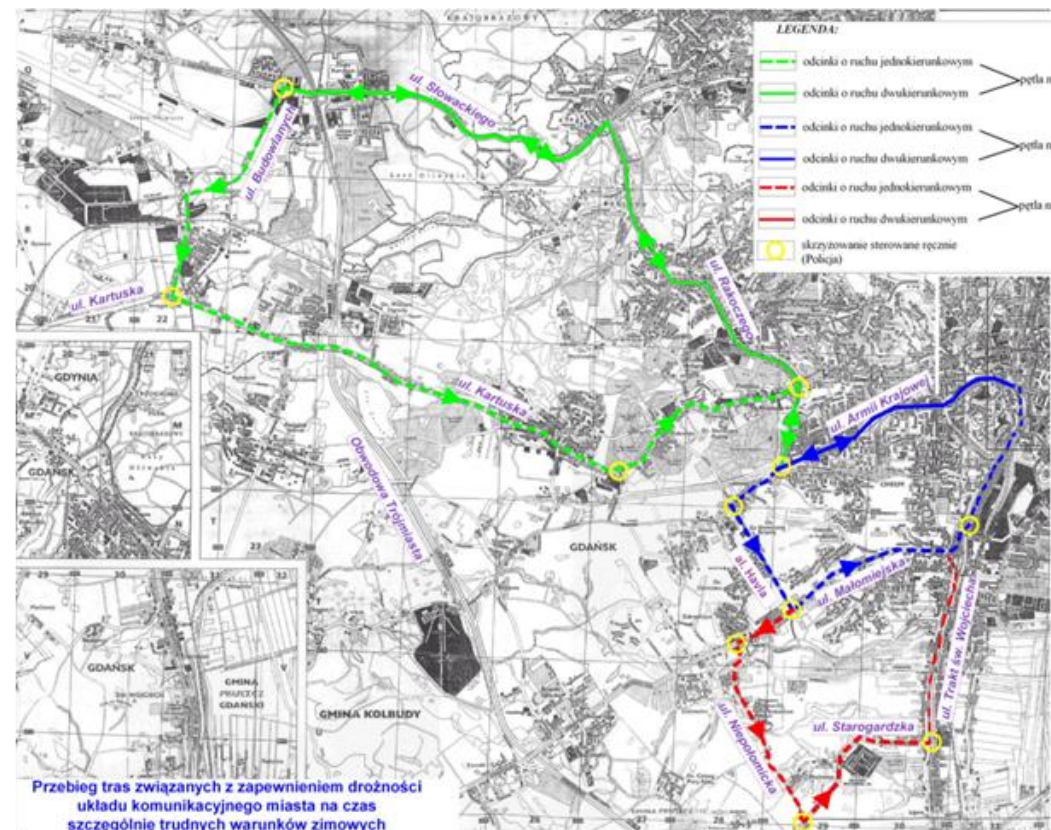
Za utrzymanie torowisk i zwrotnic tramwajowych odpowiadają Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Układ tras zapewniający drożność układu komunikacyjnego Gdańska na czas szczególnie trudnych warunków zimowych:

W przypadku wystąpienia bardzo trudnych warunków zimowych, zagrażających przerwaniu komunikacji na drogach prowadzących do miast ościennych oraz do osiedli mieszkaniowych położonych na wzgórzach morenowych - przewiduje się wprowadzenie na niektórych ulicach ruchu jednokierunkowego wg załączonych poniżej schematów.

SCHEMAT OGÓLNY:

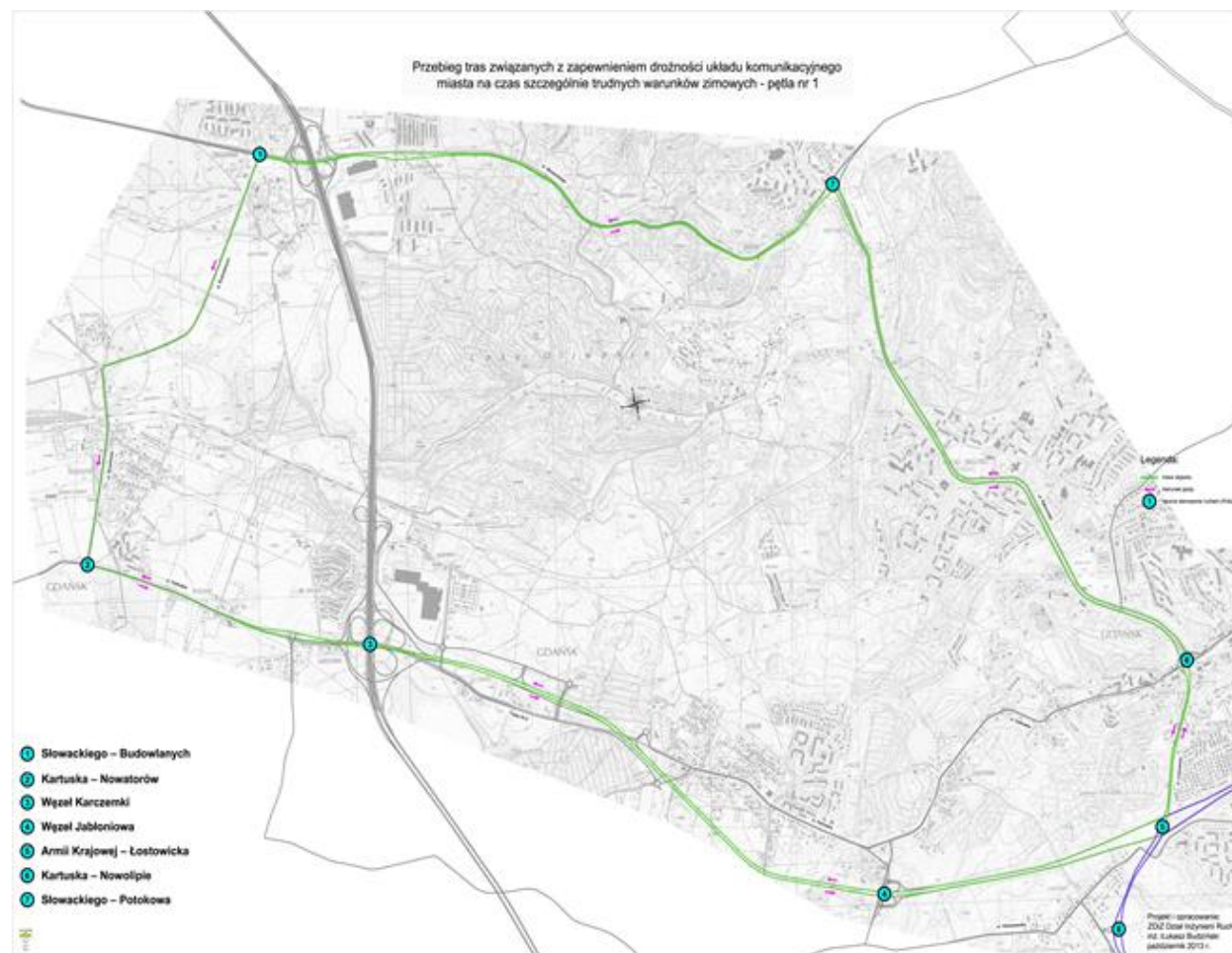


STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

SCHEMATY SZCZEGÓŁOWE:

Ciąg komunikacyjny: Słowackiego – Budowlanych – Nowatorów – Kartuska (PĘTLA NR 1)

ul. Słowackiego – zachowany ruch dwukierunkowy, ul. Budowlanych i ul. Nowatorów – jeden kierunek w relacji od ul. Słowackiego do ul. Kartuskiej, ul. Kartuska – ruch jednokierunkowy – w relacji od ul. Nowatorów do centrum.



STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Ciąg komunikacyjny: Armii Krajowej - Świętokrzyska (PĘTLA NR 2)

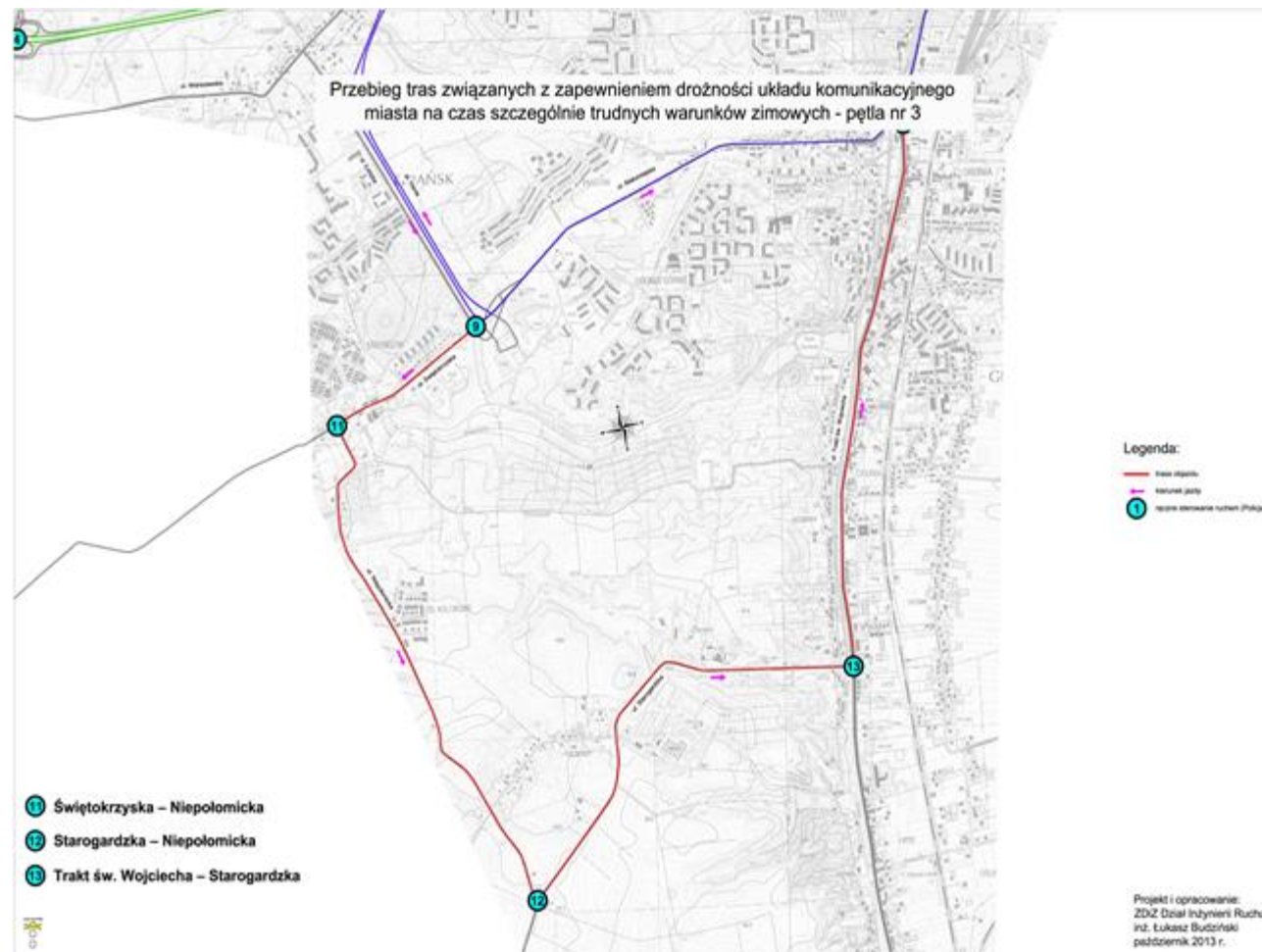
Al. Armii Krajowej – zachowany ruch dwukierunkowy, ul. Warszawska i ul. Łódzka – jeden kierunek w relacji od Al. Armii Krajowej do ul. Świętokrzyskiej, ul. Świętokrzyska – jeden kierunek od ul. Łódzkiej do centrum.



STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Ciąg komunikacyjny: Świętokrzyska - Starogardzka (PĘTLA NR 3)

ul. Świętokrzyska (od ul. Łódzkiej do ul. Niepołomickiej) – jeden kierunek, ul. Niepołomicka – jeden kierunek (do ul. Starogardzkiej), ul. Starogardzka – jeden kierunek (od ul. Niepołomickiej do Traktu Św. Wojciecha).



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POZA GRANICAMI MIASTA GDAŃSKA

Obwodowa Trójmiasta (droga ekspresowa S-6) i pozostałe drogi krajowe:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk

tel. 19-111



Drogi wojewódzkie poza obszarem Gdańska:

Zarząd Dróg Wojewódzkich

tel. (58) 320-20-25



Drogi powiatowe poza obszarem Gdańska:

właściwe dla siedziby powiatu Zarządy Dróg Powiatowych