

REGULAMIN KORZYSTANIA Z TORU GOKARTOWEGO PITSTOP-GDAŃSK:

1. Z TORU MOGĄ KORZYSTAĆ OSOBY ZE WZROSTEM POWYŻEJ 130 CM ORAZ POWYŻEJ 18tego ROKU ŻYCIA WYŁĄCZNIE PO UISZCZENIU OPŁATY WSTĘPU. OSOBY MAŁOLETNIE POWINNY BYĆ POD OPIEKĄ OSOBY DOROSŁEJ.
2. PRZED WYŚCIGIEM NALEŻY DOKŁADNIE ZABEZPIECZYĆ ELEMENTY UBIORU ORAZ WŁOSY PRZED WPLĄTANIEM SIĘ W ELEMENTY RUCHOME POJAZDU, ZABRONIONA JEST JAZDA W OBUWIU RUCHOMYM MOGĄCYM SPAŚĆ PODCZAS WYŚCIGU.
3. ZABRONIONE JEST PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM ALKOHOLU, NARKOTYKÓW ORAZ INNYCH ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH, MOGĄCYCH WPŁYNAĆ NA REAKCJĘ KIERUJĄCEGO.
4. PODCZAS WYŚCIGU ZABRANIA SIĘ JAZDY BEZ KASKU OCHRONNEGO, WYSIADANIA Z GOKARTA, JAZDY W KIERUNKU PRZECIWNYM DO USTALONEGO PRZEZ ORGANIZATORA.
5. W PRZYPADKU ZATRZYMANIA SIĘ GOKARTA LUB JEGO AWARII NALEŻY PODNIEŚĆ RECE DO GÓRY SYGNALIZUJĄC ZAISTNIAŁY PROBLEM.
6. W MOMENCIE ZAUWAŻENIA USTERKI GOKARTA, UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO NATYCHMIATOWEGO ZATRZYMANIA SIĘ I POINFORMOWANIA O TYM PRACOWNIKA TORU.
7. ORGAZNIZATOR DECYDUJE O LICZBIE POJAZDÓW NA TORZE, KOLEJNOŚCI JAZDY, JAK I ODSTĘPIE MIĘDZY STARTUJĄCYMI.
8. WSZYSTKIE DYCZYJZE ORGANIZATORA SĄ OSTATECZNE. NIE BIERZE ON ODPOWIEDZIALNOŚCI ZASKUTKI WYPADKÓW POWSTAŁYCH W WYNIKU NIE STOSOWANIA SIĘ PRZEZ UCZESTNIKÓW DO REGULAMINU, NAKAZÓW I WSKAZÓWEK OBSŁUGI.
9. UCZESTNIK PONOSI PEŁNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ I PRAWNĄ ZA SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU NIESTOSOWANIA SIĘ DO REGULAMINU.
10. W PRZYPADKU USZKODZENIA GOKARTA LUB JEGO ELEMENTÓW ZAWODNIK ODPOWIEDZIALNY ZA USTERKĘ ZOBOWIĄZANY JEST DO POKRYCIA KOSZTÓW NAPRAWY. PRZYKŁADOWY CENNIK ELEMENTÓW DOSTĘPNY JEST U OBSŁUGI TORU.
11. NA TORZE GOKARTOWYM OBOWIĄZUJE PONIŻSZA SYGNALIZACJA FLAGOWA:



STOP



ZWOLNIJ



PRZEPUŚĆ



OSTRZEŻENIE



KONIEC WYŚCIGU (OSTATNIE ZJAZDOWE OKRĄŻENIE)

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY:

1. ZAKAZ WYSIADANIA Z GOKARTÓW PODCZAS TRWANIA WYŚCIGÓW, AŻ DO MOMENTU EWIDENTNEJ KOMENDY OBSŁUGI.
2. PIERWSZE OKRĄŻENIE JEST ZAWSZE OKRĄŻENIEM ZAPOZNAWCZYM Z TOREM I ZE SPRZĘTEM – NALEŻY JE PRZEJECHAĆ SPOKOJNIE.
3. OSTATNI ODCINEK, PO ODMACHANIU FLAGĄ SZACHOWNICA, JEST ODCINKIEM ZJAZDOWYM, NALEŻY ZREDUKOWAĆ PRĘDKOŚĆ UWAŻAJĄC NA OBECNOŚĆ OBSŁUGI NA TORZE.
4. ZAKAZANIE JEST WCISKANIE DWÓCH PEDAŁÓW (GAZU ORAZ HAMULCA) JEDNOCZEŚNIE, A TAKŻE NACISKANIE HAMULCA BEZ PUSZCZENIA PEDAŁU GAZU – ZA NIEPRZESTRZEGANIE TEJ ZASADY SĘDZIA MOŻE USUNĄĆ ZAWODNIKA Z TORU.
5. ZAKAZANY JEST KONTAKT Z INNYMI GOKARTAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI UDERZANIE WOLNIEJSZYCH POJAZDÓW W TYŁ, SPYCHANIE POJAZDU JADĄCEGO OBOK, ZAJĘDZANIE DROGI. PIERWSZEŃSTWO W SZYKANIE I ZWĘŻENIACH MA GOKART JADĄCY Z PRZODU.
6. OSOBY NIEPEWNE SWOICH UMIEJĘTNOŚCI, POCZĄTKUJĄCE, JADĄCE WOLNIEJ, ZOBOWIĄZANE SĄ DO JAZDY PRAWĄ STRONĄ TORU.
7. NIE WSKAZANE JEST HAMOWANIE NA ZAKRĘCIE, WCHODZĄC W ZAKRĘT NALEŻY ZREDUKOWAĆ PRĘDKOŚĆ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI.
8. NIE WSKAZANE JEST RUSZANIE GOKARTEM NA SKRĘCONYCH KOŁACH.
9. ZAKAZANE JEST PSEUDO ROZGRZEWANIE OPON PRZEZ ENERGETYCZNE SKRĘCANIE GOKARTEM OD LEWEJ DO PRAWEJ.

ZA NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD BEZPIECZNEJ JAZDY UCZESTNIK WYŚCIGU MOŻE ZOSTAĆ OBCIĄŻONY NASTĘPUJĄCYMI KARAMI:

- ODEBRANIE PUNKTÓW PROMOCYJNYCH
- ODEBRANIE RABATÓW
- ZAKOŃCZENIE WYŚCIGÓW PRZED CZASEM BEZ PRAWA DO ODSZKODOWANIA, ZWROTU PIENIĘDZY
- OBCIĄŻENIE KOSZTAMI NAPRAWY GOKARTA